

Privébaan in schaal Z.

Schaal Z = 1/220

Spoorbreedte: 6,5 mm

Hoofdproducent : Märklin (MiniClub), maar er zijn (in Duitsland en de VSA) diverse kleinfabrikanten.

Accessoires : de grotere 'klassieke' merken (Kibri, Vollmer, Faller, Noch, MZZ Viessmann,...) en ook enkele kleinfabrikanten.

Korte beschrijving.

Deze baan is 180 cm breed en 85 cm diep.

De baan is van het hondenbeentype (aan beide uiteinden een keerlus), waardoor tussenin een dubbelsporig traject ontstaat.

Het station heeft vier sporen voor personentreinen en een iets uitgebreidere aansluiting naar een goederenoverslag met (landbouw)magazijnen. Na de clubtentoonstelling van september 2004 werden nog twee goederensporen voor een oliedepot toegevoegd. Daardoor zijn er nog meer rangeermogelijkheden ontstaan, waardoor de 'spelwaarde' en de afwisseling in het treinbedrijf alleen maar groter worden.

We moeten het station dan ook plaatsen in een eerder landelijke omgeving, aan de rand van een groter dorp of kleine stad. Buurtreinen stoppen in dit station, maar de grotere en/of internationale treinen passeren meestal gewoon over het hoofdspoor.

Een eerste keerlus ligt 'ondergronds' (niveau -1). In die keerlus werd een schaduwstation geïntegreerd met vier opstelsporen en één passeerspoor. Vooraan en van buitenaf bereikbaar is er een 'opzetspoor', waardoor het mogelijk is treinen weg te nemen van de baan en andere erop te zetten zonder het gewone treinbedrijf te moeten storen.

De tweede keerlus wordt op niveau 0 weggewerkt onder een verhoogd plateau waarop het dorp staat. Ook in deze verdekt uitgevoerde keerlus is een passeerspoor voorzien.

Elektrisch gezien is de baan opgedeeld in talrijke secties. Die worden allemaal volledig met de hand bediend vanaf een schakelpaneel. Het geheel wordt gevoed en geregeld met vier transformatoren, die samen met het schakelpaneel een losse eenheid vormen. De verbinding tussen het schakel- en regelpaneel, en de baan bestaat uit vijf 25-polige (printer)kabels.

De seinbeveiliging op de baan is heel eenvoudig gehouden. Ik heb enkel gebruik gemaakt van zogenaamde blokseinen (rood - groen) die elk het uitrijden van een perronspoor en/of het gemeenschappelijke inrijspoor (aan beide zijden) beveiligen.

Het hoofdtraject, de vier perronsporen en de aansluiting naar de goederenkoer zullen onder bovenleiding gebracht worden om verkeer met (moderne) E-locs mogelijk te maken. Die zal weliswaar niet functioneel zijn, want het is m'n bedoeling om wel de originele masten te gebruiken (waarvan een aantal echter 'aangepast' of omgebouwd) maar ik wil proberen de rijdraad zelf te maken om een filigraner eindresultaat te krijgen dan de kanjers uit het standaardprogramma van Märklin.

Momenteel (eind 2004) wordt begonnen met de eerste stukken in de scenery. Gebouwen, steunmuren, reliëfstructuren en wegen komen nu stilaan aan bod: het landschap krijgt stilaan vorm.

Deze baan is niet in een bepaald landschap of in een specifieke periode gedacht. Evenmin streef ik naar een perfecte kopie van de echte natuur. Mijn bedoeling is vooral een leuke baan te maken waar mooie treinstellen kunnen in rondtoeren, en waar een rangeermogelijkheid bestaat. Ikzelf kan mij

Privébaan in schaal Z.

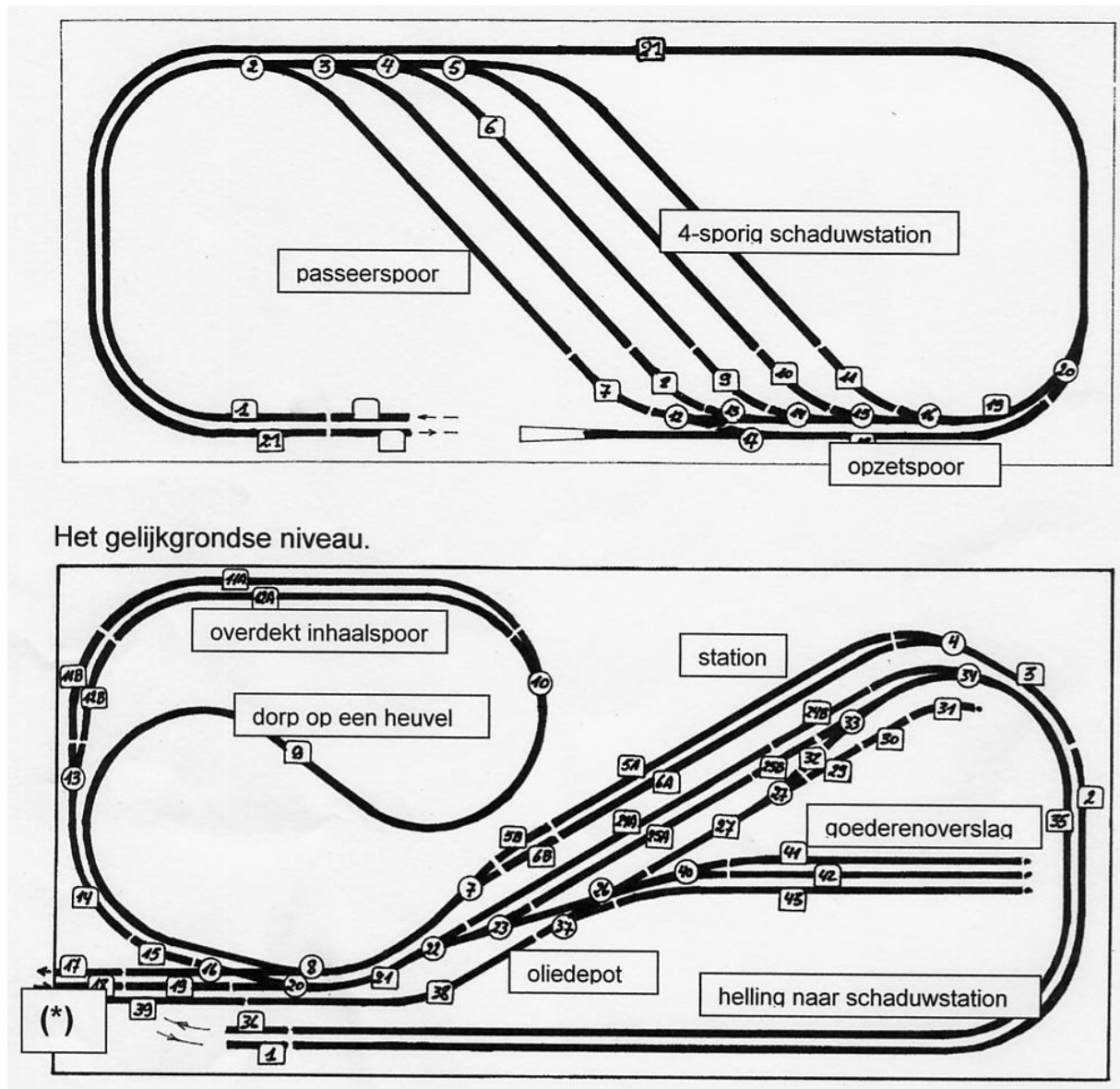
intens amuseren met het samenstellen en weer ontbinden van goederentreinen, en het uitvoeren van locwissels.

Het rollend materieel is wel overwegend van Duitse origine, gezien het feit dat dit ook de hoofdbrok is van het Märklinaanbod, maar ik heb ook enkele fraaie typisch Belgische modelletjes.

Merk op dat deze baan nu (eind 2004) al wel functioneel is, maar nog ver van afgewerkt.

Het spoorplan.

Het ondergrondse niveau met schaduwstation.



(*) Hier is reeds een 'aansluiting' voorzien om later een tweede baanmodule te kunnen aankoppelen.

inlichtingen: Gérard Blaubeen Tel: 03 289 90 70 - email: gerard.blaubeen@telenet.be