

## Opbouw van mijn modulebaan SAALBERG-MEERBERG

---

Bij mijn deelname met mijn privébaan aan de modelbouwshow te Malle vroegen vele bezoekers mij of ik deze baan nog ging uitbreiden. Verschillende punten op mijn baan wezen daarop. Velen merkten op dat de brug op de zijkant van de module gewoonweg stopte. Tal van deze opmerkingen en vragen versnelde zeker het proces om dringend te gaan bouwen aan de volgende twee modules. Zodra ik kon kocht ik hiervoor het nodige hout aan om te kunnen aanvangen met de bouw van de modules zelf. Zeer belangrijk zoals vele mensen weten is de onderbouw, waar alles toch op rust. Na veel plak en vijswerk stonden mijn twee volgende modules eindelijk op poten. Mijn twee vorige modules hadden een breedte van 100cm, de twee nieuwe zouden echter 20cm breder worden, omdat het sporenplan dit vereiste. Om van de eerste modules naar de twee volgende te kunnen rijden was ik verplicht om een wissel voor de tunnel aan te brengen onder de bestaande brug door, deze zou dan uiteindelijk bediend kunnen worden vanaf het nieuwe bedieningspaneel. Dit zou gemakkelijk zijn om in de toekomst zoveel mogelijk rangeerwerk te kunnen verrichten zonder het verloop van de doorgaande treinen te hinderen. Mijn modelbaan wordt bediend van op twee plaatsen, namelijk aan de beide uiteinden van de eerste en vierde module. Zodoende kunnen we met twee personen de volledige baan bedienen. Rangeersporen waren vanaf de opzet van de baan, zeer belangrijk, zodoende kunnen we met dit systeem mekaar treinen doorgeven en laten weg rangeren naar de daartoe voorziene sporen. Op de eerste modules heb ik mij gehouden aan het thema een stoom-diesel lokloots met bij behorende scenery zoals draaibrug, bekolingsinstallatie, diesel-tankplaats en daarbij behorende rangeerbundel. Op de twee volgende modules had ik voorzien om een station te bouwen met lange perrons om een lok met vier à vijf personenwagens te kunnen plaatsen. Een klein dorp met grote hoofdstraat en een marktplein met Amerikaans gedenkteken, bushalte, kerk met bijbehorende begraafplaats. Een kleine opstapplaats met bijbehorend H0e spoorlijntje die mensen laat opstappen om een bezoek te brengen aan de Grotten van Meerberg. Omdat we op onze gehele baan op bepaalde trajecten kunnen rijden met bovenleiding die functioneel is, heb ik ook een kleine lokloots voorzien voor het onderhoud van de elektrische locs. Op de nabij gelegen heuvel ben ik op het ogenblik bezig om een soort van wijngaard te bouwen, maar dit staat nog in het beginstadium. Het elektrische gedeelte van mijn modelbaan is reeds afgewerkt en wordt nog vervolledigd met de nodige elektronica, en dit in samenwerking met mijn beste vriend Bruno, die met deze weer zorgt voor de nodige speciale effecten, zoals knipperlichten, elektrische seinen met verlichting enz. Bij het testen van de besturing van onze treinen, samen met mijn zoon Michel konden wij vanaf het besturingspaneel moeilijk de stand zien van de wissel die de overgang verzorgd van de twee eerste modules naar de twee volgende, daar dit een viertal meters van ons vandaan is. De oplossing vonden wij samen met Bruno die hiervoor een klein printje maakte met een signaal dat ik nog had liggen in mijn assortimentenkit van Brawa. Voor de twee wissels van het zijspoor aan het station maakten we eveneens een printje met twee signalen van Rivarossi van

## Opbouw van mijn modulebaan SAALBERG-MEERBERG

---

mijn oude baan. Met twee lichtjes: groen —recht door, rood — afslag uit onze assortimentenkit konden we nog twee van deze oude seinen maken die we dan ook nog verder zullen aanwenden op onze baan. Met elektronica blijft onze hobby zeer boeiend . Zoals bij de vorige modules hebben wij bij de nieuwe ook weer tal van stopsecties ingebouwd om nog meer speelmogelijkheden te hebben. Zodoende kunnen we meerdere treinen laten vertrekken zonder deze van onze baan te moeten nemen. Dit is dikwijls vrij storend, en zeker tijdens een tentoonstelling.

Een stopsectie hebben wij verdekt opgesteld, en dit namelijk in één van onze tunnels aan het station. Zodoende kunnen wij daar een trein in plaatsen, onttrokken aan het oog. Zodoende kunnen de mensen zich afvragen waar die trein nu weer vandaan komt. De volledige rangeerzijde aan de voorkant van het dorp wordt zoals bij de andere modules , apart gestuurd door één transfo. Men kan gerust rangeren terwijl het hoofdspoor vrij blijft voor de doorgaande treinen. De nodige seinen die ik op het ogenblik al heb van Jocadis, zullen in de nabije toekomst ook worden geplaatst. Bij het plannen van het station heb ik verschillende tijdschriften bekeken om mij een beeld te geven van de op dat ogenblik bestaande bouwdozen van verschillende soorten van perrons. Weinige gaven mij voldoening, tot ik op een ogenblik perronzijkanten vond van het merk Brawa, die gemakkelijk te verwerken waren op de afbuigende perronkanten. Samen met een karton steentjes motief van het merk Volmer kon ik beginnen. Nadat ik houten latjes had laten zagen op formaat kon ik deze langs mijn station leggen met aanvullend een strook plasticart daarbovenop om gelijk te komen van hoogte met de gekochte perronzijkanten van Brawa. Met deze plasticart kan men ongelooflijk veel maken, zeer gemakkelijk te snijden en te plakken met lijm. Deze platen heb ik na een tip gekregen te hebben van Erwin Stuyvaert van de club HET SPOOR uit StNiklaas gekocht bij een Antwerpse firma. Indien er mensen van onze club interesse mochten hebben in deze platen kunnen ze deze bij mij aan een zeer schappelijke prijs (platen van 100x100cm) aanschaffen. Met de airbrush de zijkanten behandelen en klaar was Kees. Om het geheel af te werken kwam er verlichting. Deze werd gekozen uit de laatste nieuwe lantaarns van Brawa met het kliksysteem. Zeer handig te plaatsen, en men kan achteraf deze lantaarns veranderen door andere exemplaren zonder het bodemplaatje te moeten veranderen. De lantaarns langs de straatkant zijn van het merk De Cuyper van Brussel. De huisjes zijn van verschillende merken Faller, Volmer, Chalumano, MKD, en zelfbouw

In de nabije toekomst zullen wij zorgen voor de verdere afwerking van deze baan, en hopen dat wij met deze modules nog eens naar buiten kunnen treden.

JEPPE