

# MTD

## HISTORIE

Onder impuls van enkele klanten van een modelbouwwinkel op het Cogelsplein te Deurne, ontstond in 1975 het idee om een club op te richten. In het prille begin werd er nog niet vergaderd, wel werd door Peter Bernaerts een blaadje rondgestuurd waarin nieuwigheden werden aangekondigd en tevens zoekertjes stonden. De echte start van de club had plaats na de verhuis van de winkel naar de Turnhoutsebaan en de overname door Marcel Tiebos. Vol enthousiasme werd begin 1977, in een plaats achter de winkel, begonnen aan de bouw van een treintafel in schaal 'N'. De club heette toen: **MTD Modelbouw Turnhoutsebaan Deurne**. Het clubblad werd dikker en er verscheen al eens een artikel van de hand van een van de leden. In 1977 werd zelfs een heuse tentoonstelling ineens gestoken in zaal Scinda in de Van Dornestraat. Gezien het onverwachte succes werd besloten in 1979 een nieuwe tentoonstelling te organiseren in dezelfde zaal. Meteen was de gewoonte geboren om een tweejaarlijkse tentoonstelling te houden.

Ondertussen was MTD reeds gegroeid en hadden we zelfs elke maand een ledenvergadering in het Boerenkwartier op de Turnhoutsebaan. Meer en meer werd er aan modelbouw gedaan. In 1981 hadden we een mooie tentoonstelling in het Cultureel Centrum Rix in de Grijspeerstraat. Voor de allereerste keer geraakten we uit de rode cijfers. Wegens familiale omstandigheden trad de toenmalige voorzitter Albert Heirman af hij werd opgevolgd door Marcel Corda

In 1982 werd besloten om voor de volgende tentoonstelling een modulebaan te bouwen in spoor 'N'. De baan bestond uit 10 modules. De tentoonstelling 1983 werd gehouden in het Cultureel Centrum Frans Messingstraat. Wij vierden toen ons eerste lustrum en voor deze gelegenheid werd zelfs een speciale uitgave van het clubblad gemaakt.

De club begon nu op volle toeren te draaien. Voor onze vergaderingen verhuisden we naar zaal Fairplay op de Turnhoutsebaan. De nood aan een vast lokaal begon echter sterk voelbaar te worden. Na enkele weken van paniekerig zoeken vonden wij iets.... De Vriendenkring van de Politie van Deurne stelde ons een lokaal ter beschikking in het Kasteel Bisschoppenhof. De naam van de club werd aangepast en was vanaf toen:

## MTD Modelbouw- en Treinclub Deurne

In ons nieuwe lokaal werd, na opkuisen en schilderen, prompt begonnen met de bouw van een modulebaan in schaal < H0 >. De tentoonstelling 1985 werd gehouden in zaal Centrum Zurenborg op de Dageraadplaats te Antwerpen. Deze tentoonstelling werd een groot succes. Het ledenaantal en de bankrekening van de club begonnen te stijgen. De H0-modulebaan werd na de tentoonstelling opgesteld in het Speelgoedmuseum te Mechelen van april tot november. Na het plotse overlijden van onze voorzitter Marcel Corda werd Robert De Beukelaer de nieuwe voorzitter. De H0-modulebaan werd verbouwd en tevens werd begonnen met een vaste H0-baan in het lokaal. Na de tentoonstelling van 1987 in Centrum Zurenborg werd een nieuwe modulebaan in schaal 'N' gebouwd die te zien was op de tentoonstelling 1989.

De vergaderingen werden thans tweemaal per maand gehouden. Er wordt hard gewerkt aan de banen en de kwaliteit wordt steeds verbeterd.

In 1991 verraste Jef Engels ons op de tentoonstelling met een modulebaan in spoor '0' schaal 1/43. Jef zag het groter en hij was blijkbaar niet alleen. Het voorbeeld kreeg aanstonds navolging van enkele enthousiaste leden. De spoor "0" -baan telde op de tentoonstelling in 1993 reeds 18 modules en was tevens de grootste baan op de tentoonstelling. Ondertussen was de N-modulebaan verkocht en werd er gewerkt aan een nieuwe N-baan. Tevens werd een nieuwe H0-modulebaan gebouwd. De "**H0 Module '93'**" was meteen de trots van MTD. Met deze baan stelde de club tentoon op verschillende evenementen. Onze tentoonstelling 1993 was een daverend succes. Meteen kwamen we tot de vaststelling dat er een en ander zou veranderen. De zaal waar wij reeds 5 tentoonstellingen hadden gehouden werd te klein voor MTD. Of anders gezegd: MTD werd te groot. Het ledenaantal groeide tot 56 leden. Ook ons lokaal werd te klein. Op de Algemene Ledenvergadering in januari 1994 werd beslist de vaste H0-baan af te breken om meer plaats te maken voor modules. Er werd dan ijverig gewerkt aan de uitbreiding van de H0-modulebaan '93.

Op 1 maart 1994 treedt Robert De Beukelaer af als voorzitter. Robert was 10 jaar onze voorzitter en vond het tijd om de fakkel door te geven. Als nieuwe voorzitter wordt op de Algemene Ledenvergadering Roger Brouwers verkozen om de club verder te leiden. Meteen heeft hij de handen vol met de voorbereiding van de Jubileumtentoonstelling 1995. Dat jaar vierde de club namelijk 3 jubileums:

**20 jaar MTD**

**10de Tentoonstelling**

**100ste Clubblad**

Dit alles werd gevierd op onze tentoonstelling in maart 1995 in de Vlaamse Beurs, op de Vlaamse Kaai te Antwerpen. Op deze tentoonstelling werd er echt uitgepakt. De H0-modulebaan telde reeds 13 afgewerkte modules, aangevuld met een stuk privé baan en een geïmproviseerde bocht was volledig rond rijden op de baan mogelijk.

De **Spoor'0'-baan** dat was wat anders, deze baan telde reeds 34 modules en omvat een ovaal van 12,5m x 5m. Een gigant waar je niet kon naast kijken. Met deze baan gingen we in oktober 1995 naar EUROMODELBOUW'95 in Genk. Een succes voor MTD, want we kwamen zelfs met foto en al in het "Spoorwegjournaal".

MTD draait op volle toeren, er werd ijverig gewerkt aan de verschillende projecten. Bij de voorbereiding van onze tentoonstelling 1997 blijken er wat problemen te komen. De zaal 'VLAAMSE BEURS' is intussen verkocht en wij moeten dringend een andere locatie vinden voor de tentoonstelling. Dat lijkt niet zo eenvoudig te zijn daar onze banen steeds groter worden. In samenwerking met Organisatiebureau 'Koesharto' zetten we dan maar iets groots neer.

Onze tentoonstelling had plaats in mei 1997 in de 'HANDELSBEURS' op de Meir te Antwerpen en krijgt de naam:

# MODELSPOOR 1997

**Het werd een knaller !!!** MTD op z'n best pakte uit als nooit tevoren. Het resultaat was bijna 2000 bezoekers!! Intussen telt onze spoor'0'-baan reeds 38 modules en is onze H0-clubbaan volledig klaar. Met onze H0-clubbaan gingen we in oktober 1997 naar EUROMODELBOUW 97' in Genk. En wat dacht je, MTD steelt daar de show !! Al eens op een H0-modulebaan een trein zien rijden met 83 wagons ?? Iedereen kwam er naar kijken,

## WEER ECHT MTD !

Op de Algemene Ledenvergadering in maart 1998 kondigt Roger Brouwers aan dat hij wenst af te treden als voorzitter. Hij geeft de fakkel door aan de nieuwe voorzitter: Paul Baekelmans. Roger blijft wel in het bestuur zetelen. Het bestuur zocht reeds enkele jaren naar een nieuw lokaal. Dit om reden dat de Stad Antwerpen plannen heeft om het Kasteel Bisschoppenhof te restaureren. Onze nieuwe penningmeester Frank Jaspers kwam toen met een voorstel aandragen. En wat voor één !! Frank en vader Willy stopten met de productie van koekjes in hun fabriek te Mortsel. Ze starten met een nieuw bedrijf in immobiëlen en zouden de fabriek helemaal omvormen. Frank stelde voor om een ruimte beschikbaar te stellen voor MTD, dit tegen een zeer democratische huurprijs,

Dit voorstel klonk als muziek in de oren van de nieuwe voorzitter. Enkele telefoontjes naar alle bestuursleden, holder de bolder allemaal gaan kijken, en de zaak was geklonken.

## MTD had een nieuw lokaal !!

We lieten er geen gras over groeien, en vader Willy Jaspers ook niet. In een mum van tijd werd de ruimte helemaal omgetoverd en reeds in juni 1998 kon onze vereniging zijn intrek nemen in het nieuwe lokaal.

MTD on the move ! Op alle gebied trouwens. We hebben nu onze eigen cafetaria en plaats om de banen op te stellen. Door al deze activiteiten rondom het nieuwe lokaal en het verder afwerken van onze banen waren we echter niet klaar voor een tentoonstelling in 1999. In november 1998 namen we wel deel aan een grote tentoonstelling met 11 Antwerpse clubs in de Stadsfeestzaal op de Meir. **Antwerpen Modelbouw 1998.**

Er werd besloten om in het jaar 1999 geen extra kosten te maken en ook weer geen grote verhuis te doen. De oplossing is een Opendeur weekend in ons eigen lokaal. Er werden zoveel mogelijk banen opgesteld en materiaal getoond in vitrinekasten. De opendeurdagen werden ondanks het schitterend weer toch een succes. En weer eens komt onze penningmeester Frank Jaspers met een nieuw voorstel. Hij noemt het:

## PROJECT 2000

Frank stelt met dit project een bijkomende ruimte van 15m x 15m ter beschikking van de club. Project 2000 wil dus zeggen dat MTD een investering gaat doen om de beschikbare ruimte om te vormen tot een tentoonstellingszaal. Vooropgesteld wordt dat deze zaal klaar moet zijn in het jaar 2000. Er wordt dan een grote tentoonstelling gepland in onze eigen lokalen ter gelegenheid van:

**25 jaar MTD**

## MTD MODELSPOOR 2000

Tijdens onze opendeurdagen werd MTD uitgenodigd om deel te nemen aan de Modelbouwtentoonstelling te LEEST bij Mechelen. Ter gelegenheid van het 25 jarig jubileum van Modelbouwvereniging "DE PIJL". Onze club neemt deel met de spoor-0-baan.

Dit alles werd bereikt door de inzet van onze leden. Inzet voor de club en voor elkaar is de geest die onze vereniging typeert.

## **MTD = A CLUB WITH SPIRIT!!**

Onze tentoonstelling "25 jarig bestaan MTD" wordt plechtig geopend met een mooie receptie in aanwezigheid van verschillende bevriende modelbouw clubs en onze burgemeester van de stad Mortsel de heer Willy Dehaen, die op een ludieke manier de geschiedenis vertelt van onze club. Onze nieuwe rijzaal wordt door hem plechtig geopend en iedereen staat verbaasd over het geleverde werk van vele trouwe MTD-leden. Een prachtige zaal met onze mooiste banen. Deze worden dan ook nog ééns vastgelegd op de gevoelige plaat door de regionale televisiezender ATV.

In 2001 worden we uitgenodigd om één van onze banen op te stellen in de grote hallen te Goes. Onze H0-gelijkstroombaan leent zich er het beste toe en weer wordt het een succes.

De organisator van het gebeuren te Genk is ons zeker niet vergeten en nodigt ons uit om eveneens met de gelijkstroombaan naar de Europahallen te komen. Met een tiental leden zorgen wij wederom voor een vlotte bediening van deze baan.

Tijdens onze vorige jubileumtentoonstelling krijgen wij ook het bezoek van de organisator van de Intermodellbau Dortmund de heer Ebe, die ons uitnodigt om deel te nemen aan de tentoonstelling in 2002 in Duitsland. Met man en macht wordt er gewerkt om daaraan te kunnen voldoen, en weerom kunnen wij beroep doen op onze H0 gelijkstroombaan om deel te nemen. Met zes leden verblijven wij 7 dagen te Dortmund.

In het jaar 2003 neemt Luc Goormans het voorzittersschap over van Paul Baekelmans. Onder zijn impuls en dat van verschillende nieuwe bestuursleden bewandelen we weer nieuwe wegen. Onze grote 0-baan heeft ook de organisator van Dortmund niet onbetuigd gelaten, en zo kunnen we weer onze tenten opslaan te Dortmund. Zeer zeker met succes, omdat onze Duitse vrienden een zo grote en afgewerkte 0-baan niet veel te zien krijgen. Tal van Duitsers kennen het 0-spoor niet meer.

MTD wordt ook dit jaar gecontacteerd door een organisatiebureau in Nederland om deel te nemen met onze N-baan aan een grote tentoonstelling in Leiden.

Het jaar 2004 wordt weer een drukke bedoening. Vooreerst nemen wij deel aan een organisatie voor het goede doel, namelijk het brandwondencentrum Greet Roeffaer, onder deskundige leiding van de VAM(Verenigde Antwerpse Modelbouwers). Met onze N-baan nemen we deel te Edegem op het oude fort 5. Voor ons zeer gemakkelijk, want dit is maar enkele straten verwijderd van ons clublokaal.

Onder deskundige leiding van onze voorzitter Luc Goormans reizen wij met een vijftal leden over de plas naar Engeland om de internationale RAIL-BICENTENARY bij te wonen. Dit is een organisatie van het grootste treinen museum van Europa te York, het tweehonderdjarige bestaan wordt een knaller van formaat met alles erop en eraan, life-steam, historische ritten met stomers van weleer, de overdracht, bijgewoond door Richard Branson en de BBC, van de Flying Scotchman aan het museum en tal van randanimatie. Een belevenis die we niet snel zullen vergeten.

Met onze eigen tentoonstelling Modelspoor 2004, zetten we weer iets groots neer, onze eigen tentoonstellingsruimten aangevuld met een nog grotere zaal in één van de gebouwen van de firma Frawil, en in samenwerking met onze vrienden van de KMYCA, en onze spoor I fanaat Pierre van Vossel, kunnen de bezoekers weerom genieten van modeltreinen, op afstand bestuurd vrachtwagens, graafmachines enz.

2005 was weerom een vruchtbaar jaar voor onze club. Wij werden uitgenodigd door de organisators van het Casino van Blankenberge, gesteund door Kusttoerisme West om deel te nemen aan een internationale beurs in maart 2005 met verschillende clubs uit binnen- en buitenland. Onze H0-gelijkstroombaan had zeer zeker succes met onze vernieuwde delen. In dit jaar werden weer enkele verbouwingen gedaan aan ons clublokaal namelijk het aanpassen van onze trapzaal tot een volwaardige tentoonstellingsruimte voor enkele van onze banen en een vernieuwde ingang met sas. Ook werden onze burelen niet vergeten om terug deftig te kunnen modelbouwen. In oktober stonden we terug op het Eurospoor te Genk met onze N-baan. Een zeer drukke maand, want einde oktober namen we deel aan een beurs te Utrecht Nederland met terug onze H0-gelijkstroombaan. Dit jaar kregen we er een nieuwe baan bij namelijk een Amerikaanse baan in schaal H0e, een mooi pronkstuk dat wij verder hebben aangepast om ook in de toekomst mee naar buiten te kunnen komen.

2006 begon met een uitstap naar Canterbury en Chatham met de chunnel. Een beurs met vooral het bekende Engelse 0- 00- en N- en z-materiaal.

2007 was een sabbatjaar. Einde 2006 ontvingen wij de mededeling dat het gebouw, waarin wij onze lokalen huurden, een andere bestemming kreeg. Het gebouw wordt omgevormd tot appartementsgebouw. Hiermee begon een lange zoektocht naar een ander en geschikt lokaal. Dat was vlugger gezegd dan gedaan. Bij de overheid kregen we geen steun. In de privé is het onbetaalbaar. Gazet van Antwerpen steunde ons met een artikel en een oproep. Maar geen enkel bruikbaar voorstel. Tot we contact kregen met de gemeente Edegem. Zij plannen een nieuwe bestemming voor Fort V. Daarin passen wij perfect. Maar het project zal maar eerst in 2011 klaar zijn. Gelukkig hebben we dan toch een tijdelijk lokaal kunnen vastleggen. Adres: Mechelsesteenweg 186 (achteraan JBC en E5 mode) in Edegem.

2008: op 11 april vond dan de plechtige opening en de viering van 30 jaar MTD plaats. Aansluitend op 12 en 13 april volgden er opendeurdagen.

2010: Onder ruime belangstelling (meer dan 800 bezoekers) ging op 18 en 19 september onze tweejaarlijkse tentoonstelling door.